**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Автошкола Алгоритм»**

**(ООО «Автошкола Алгоритм»)**

**=============================================**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ**Генеральный директор ООО «Автошкола Алгоритм»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.В. Каргин« \_\_\_\_ » мая 2016 г. |

**Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1)**

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) разработана на основе примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) утвержденной Министерством образования РФ 24 сентября 2001 года, а также в соответствии с постановлением правительства РФ от 12.07.1999 года № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) на основе государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000 утвержденного министерством образования Российской Федерации и предназначена для подготовки граждан годных к управлению внедорожными мототранспортными средствами в ООО «Автошкола Алгоритм».

Указанная в рабочей программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что Программа будет выполнена в полном объеме.

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории А1) представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки водителей.

Структура и содержание Рабочей программы представлены профессиональной характеристикой, учебным планом по Рабочей программе, тематическими планами, рабочими программами по учебным предметам: «Устройство внедорожных мототранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Учебный план устанавливает перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов и объем часов отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

После сдачи экзамена в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор) обучающиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее – водитель внедорожного мотосредства).

На теоретических занятиях используются схемы, плакаты, слайды, учебные фильмы. В процессе изучения материала учащиеся привлекаются к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой.

Вождение внедорожных мотосредств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально с каждым обучающимся под руководством мастера производственного обучения.

2. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Профессия водитель внедорожных мототранспортных средств.

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (снегоходы, мотосани, мотонарты и пр).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют  ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры  профессиональной деятельности:

|  |  |
| --- | --- |
| Виды профессиональной деятельности | Теоретические основы профессиональной деятельности |
|  Управление внедорожными транспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неиспра-вностей, проведение технического обслужи-вания внедорожных мототранспортных средств. |  Основы безопасного управления внедоро-жными мототранспортными средствами. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Устройство, техни-ческое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств. |

5. Специфические требования

Минимальный возраст для получения права управления внедорожными мототранспорт-ными средствами 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретич. | ЛПЗ |
| 1 | Устройство | 10 | 10 | - |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт | 12 | 12 | - |
| 3 | Правила дорожного движения | 16 | 14 | 2 |
| 4 | Основы управления и безопасность движения | 16 | 16 | - |
| 5 | Оказание первой медицинской помощи | 24 | 8 | 16 |
| 6 | Итого: | 78 | 60 | 18 |
| 7 | Консультации | 6 |   |   |
| 8 | Экзамены: |   |   |   |
|   | «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт» | 12 |   |   |
|   | «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» | 12 |   |   |
|   | Вождение\* |   |   |   |
|   | Зачет: «Оказание первой медицинской помощи» | 1 |   |   |
|   | Квалификационный экзамен | 12 |   |   |
|   | Итого: | 121 |   |   |
|   | Вождение | 10 |   |   |
|   | Всего: | 131 |   |   |

 \* Экзамен по вождению мототранспортных средств проводится за счет часов отведенных на вождение.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Учебный предмет «Устройство».

Распределение учебных часов по темам

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Темы | Количество часов |
| 1 | Введение | 1 |
| 2 | Двигатель | 2 |
| 3 | Электрооборудование | 2 |
| 4 | Трансмиссия | 1 |
| 5 | Несущая система | 1 |
| 6 | Ходовая часть | 1 |
| 7 | Органы управления | 2 |
|   | Всего: | 10 |

 Тема 1 (1 час теории). Введение.

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств. Обще устройство внедорожных мототранспортных средств.

 Тема 2 (2 часа теории). Двигатель.

Общее устройство и работа двигателя. Система смазки и охлаждения двигателя. Топливо и горючие смеси. Система питания. Неисправности механизмов и систем двигателя, причины и способы их устранения.

 Тема 3 (2 часа теории). Электрооборудование.

Источники тока, система зажигания. Приборы освещения и сигнализации. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

 Тема 4 (1 час теории). Трансмиссия.

Назначение, устройство и работа трансмиссии, Основные неисправности трансмиссии причины и способы устранения.

 Тема 5 (1 час теории). Несущая система.

Назначение, устройство рамы внедорожного мототранспортного средства. Неисправности несущей системы, причины и способы устранения.

 Тема 6 (1 час теории). Ходовая часть.

Назначение, устройство ходовой части внедорожного мототранспортного средства. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

 Тема 7 (2 часа теории). Органы управления. Устройство и работа органов управления. Определение технического состояния рулевого упра

вления. Определение технического состояния тормозной системы. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

3.2 Учебный предмет "Техническое обслуживание и ремонт".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Темы | Количество часов |
| 1 | Обслуживание двигателя и его систем | 4 |
| 2 | Обслуживание электрооборудования | 2 |
| 3 | Обслуживание трансмиссии | 2 |
| 4 | Обслуживание несущей системы, органов управления и ходовой части | 4 |
|   | Всего: | 12 |

 Тема 1 (4 часа теории). Обслуживание двигателя и его систем Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости) подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях. Обслуживание системы смазки: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий. Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора очистка от пыли и грязи устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

  Тема 2 (2 часа теории). Обслуживание электрооборудования Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита. Генератор: проверка крепления генератора, состояние щеток коллектора, контактов, проводов. Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи, проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора. Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазоров между электродами свечи согласно инструкции.

  Тема 3 (2 часа теории). Обслуживание трансмиссии Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение неисправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления. Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач. Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей. Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

  Тема 4 (4 часа теории). Обслуживание несущей системы, органов управления и ходовой части.

Несущая система: осмотр рамы. Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

3.3 Учебный предмет "Правила дорожного движения".

Распределение учебных часов по темам

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Темы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| теоретич | ЛПЗ |
| 1 | Общие положения. Основные понятия и термины | 1 | 1 |   |
| 2 | Дорожные знаки | 4 | 4 |   |
| 3 | Порядок движения остановка и стоянка | 2 | 2 |   |
| 4 | Регулирование дорожного движения. Практическое занятие по темам 1-4 | 2 | 1 | 1 |
| 5 | Проезд перекрестков | 2 | 2 | - |
| 6 | Проезд железнодорожных переездов. Практическое занятие по темам 4-6 | 2 | 1 | 1 |
| 7 | Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств | 2 | 2 |   |
| 8 | Номера и опознавательные знаки, предупредительные устройства надписи и обозначение | 1 | 1 |   |
|   | Всего: | 16 | 14 | 2 |

 Тема 1 (1 час теории). Основные положения, основные понятия и термины. Значение правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в правилах. Обязанности участников дорожного движения и лиц уполномоченных регулировать дорожное движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении. Документы, которые водитель обязан иметь при себе и передавать для проверки работникам полиции, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам. Обязанности водителя перед выездом и в пути. Обязанности водителя причастного к дорожно-транспортному происшествию.

  Тема 2 (4 часа теории). Дорожные знаки. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке дорожных знаков. Дублирующие, сезонные и временные дорожные знаки. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действие водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим дорожным знаком. Знаки приоритета. Назначение. Название и способы установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков. Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием предписывающих знаков. Исключения. Знаки особых предписаний. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием знаков, которые вводят определенные режимы движения. Информационные знаки. Назначение. Общий признак информационных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованием информационных знаков. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки каждого знака.  Знаки дополнительной информации (таблички) Назначение. Название и место установки каждого знака.

  Тема 3 (2 часа теории). Порядок движения, остановка и стоянка. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение. Опасные последствия не соблюдения правил подачи предупредительных сигналов. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования. Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части. Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части. Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор безопасного интервала и дистанции. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне, места, где обгон запрещен. Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил встречного разъезда и обгона. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки на стоянку самоходной машины. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

  Тема 4 (1 час теории, 1 час ЛПЗ). Регулирование дорожного движения. Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами. Действия водителя и пешеходов в случае, когда сигналы светофора, дорожные знаки и дорожная разметка противоречат жестам регулировщика.

Практическое занятие по темам 2-4 (Решение ситуационных задач по указанным темам). Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения (макетов, стендов и.т.д). Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

  Тема 5 (2 часа теории). Проезд перекрестков, общие правила проезда перекрестков. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог. Регулируемые перекрестки. Порядок взаимодействия сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке. Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет свое направление. Действия водителя в случае если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и.т.п), а также при отсутствии знаков приоритета.

  Тема 6 (1 час теории, 1 час ЛПЗ). Проезд железнодорожных переездов. Железнодорожные переезды, разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-6 (Решение ситуационных задач по указанным темам). Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения (макетов, стендов и.т.д). Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаками ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

  Тема 7 (2 часа теории). Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств. Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. Неисправности, при возникновении которых, водитель должен принять меры, к их устранению, а если это не возможно, то следовать до места ремонта или стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение. Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

 Тема 8 (1 час теории). Номерные и опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения. Регистрация, перерегистрация внедорожных мототранспортных средств. Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

3.4 Учебный предмет "Основы управления и безопасность движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование разделов и тем | Количество часов |
|   | Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ |   |
| 1.1 | Техника управления внедорожными мототранспортными средствами | 2 |
| 1.2 | Дорожное движение | 1 |
| 1.3 | Психофизиологические и психические качества водителя | 1 |
| 1.4 | Эксплуатационные показатели | 1 |
| 1.5 | Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения | 1 |
| 1.6 | Дорожно-транспортные происшествия | 2 |
| 1.7 | Безопасная эксплуатация | 2 |
|   | Итого | 10 |
|   | Раздел 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ |   |
| 2.1 | Административная ответственность | 1 |
| 2.2 | Уголовная ответственность | 1 |
| 2.3 | Гражданская ответственность | 1 |
| 2.4 | Правовые основы охраны природы | 1 |
| 2.5 | Право собственности на внедорожное мототранспортное средство | 1 |
| 2.6 | Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств | 1 |
| 2.7 | Итого: | 6 |
|   | Всего: | 16 |

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ

МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

 Тема 1.1 (2 часа теории). Техника управления внедорожными мототранспортными средствами. Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов. Приемы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов.

  Тема 1.2 (1 час теории). Дорожное движение. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспече-нии безопасности дорожного движения. Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

 Тема 1.3 (1 час теории).  Психофизиологические и психические качества водителя Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления. Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации. Подготовленность водителя: знания, умения, навыки. Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаи­моотношения с другими участниками дорожного движения, представи­телями органов милиции и Гостехнадзора.

 Тема 1.4 (1 час теории). Эксплуатационные показатели Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособ-ленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

 Тема 1.5 (1 час теории). Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство. Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

 Тема 1.6 (2 часа теории). Дорожно-транспортные происшествия Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха. Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

 Тема 1.7 (2 часа теории). Безопасная эксплуатация Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию ходовой части. Безопасная эксплуатация системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию. Требования безопасности при опробовании рабочих органов. Требования безопасности при обслуживании.

 РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

  Тема 2.1(1 час теории). Административная ответственность Понятие об административной ответственности. Административные   правонарушения. Виды административных правонарушений. Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

 Тема 2.2 (1 час теории). Уголовная ответственность Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний. Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств. Условия наступления уголовной ответственности.

 Тема 2.3 (1 час теории). Гражданская ответственность Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба. Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

 Тема 2.4 (1 час теории). Правовые основы охраны природы Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы. Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты. Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности. Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

 Тема 2.5 (1 час теории). Право собственности на внедорожное мототранспортное средство Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства. Документация на внедорожное мототранспортное средство.

 Тема 2.6 (1 час теории). Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

3.5 Учебный предмет "Оказание первой медицинской помощи".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование разделов и тем занятий | Количество часов |
| Всего | из них |
|   | Теор. | Практ. |
| 1 | Основы анатомии и физиологии человека | 1 | 1 |   |
| 2 | Структура дорожно-транспортного травматизма   | 1 | 1 |   |
| 3 | Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики | 2 | 2 |   |
| 4 | Угрожающие жизни состояния при механических  и  термических поражениях | 1 | 1 |   |
| 5 | Психические реакции при авариях. Острые психозы.   Особенности оказания помощи пострадавшим всостоянии неадекватности | 1 | 1 |   |
| 6 | Термические поражения | 1 | 1 |   |
| 7 | Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим | 1 | 1 |   |
| 8 | Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП | 3 |   | 3 |
| 9 | Остановка наружного кровотечения  | 3 |   | 3 |
| 10 | Транспортная иммобилизация | 3 |   | 3 |
| 11 | Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт | 2 |   | 2 |
| 12 | Обработка ран. Десмургия. | 3 |   | 3 |
| 13 | Пользование индивидуальной аптечкой | 2 |   | 2 |
|   | Итого | 24 | 8 | 16 |

 Тема 1 (1 час теории). Основы анатомии и физиологии человека Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

 Тема 2 (1 час теории). Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода. Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

 Тема 3 (2 часа теории). Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности. Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи. Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени

дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия. Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания. Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

 Тема 4 (1 час теории). Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

 Тема 5 (1 час теории). Термические поражения Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей. Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

 Тема 6 (1 час теории). Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

 Тема 7 (1 час теории). Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния Диабетическая кома. Острая сердечнососудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

 Тема 8 (3 часа практики). Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации. Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

 Тема 9 (3 часа практики). Остановка наружного кровотечения Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохаркании, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

 Тема 10 (3 часа практики). Транспортная иммобилизация Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации  при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

 Тема 11 (2 часа практики). Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины: их транспортировка, погрузка в транспорт. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания  пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

 Тема 12 (3 часа практики). Обработка ран. Десмургия. Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внут­ренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

 Тема 13 (2 часа практики). Пользование индивидуальной аптечкой Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

 ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей. 2. Искусственная вентиляция легких:

-  изо рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);

-  изо рта в нос

3. Закрытый массаж сердца:

- двумя руками;

- одной рукой;

4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.

5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.

6. Определение пульса:

- на лучевой артерии;

- на бедренной артерии;

- на сонной артерии.

7. Определение частоты пульса и дыхания.

8. Определение реакции зрачков.

9. Техника временной остановки кровотечения:

 - прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной;

 - наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств;

 - максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом).

 - наложение резинового жгута;

 - передняя тампонада носа;

- использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"

10.  Проведение туалета ран.

11.  Наложение бинтовых повязок:

- циркулярная на конечность;

- колосовидная;

- спиральная;

-"чепец";

-черепашья;

-косыночная;

-Дезо;

-окклюзионная;

-давящая;

-контурная.

12.  Использование сетчатого бинта.

13.  Эластичное бинтование конечности.

14.  Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.

15. Транспортная иммобилизация с использованием  подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы;

- плеча;

- предплечья;

- кисти;

- бедра;

- голени;

- стопы.

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника;

- таза;

- живота;

- множественных переломах ребер;

- черепно-мозговой травме.

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки;

- живота;

- таза;

- позвоночника;

- головы.

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках;

- на одеяле;

- на щите;

- на руках;

- на спине;

- на плечах;

- на стуле.

19. Погрузка пострадавших в:

- попутный транспорт (легковой, грузовой);

- санитарный транспорт.

20. Техника закапывания капель в глаза, промывания глаз водой.

21. Снятие одежды с пострадавшего.

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.

23. Техника обезболивания хлорэтилом.

24. Использование аэрозолей.

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.

26. Техника введения воздуховода.

27. Использование гипотермического пакета-контейнера.

28. Применение нашатырного спирта при обмороке.

29. Техника промывания желудка.

3.7 Учебный предмет "Вождение».

Вождение внедорожных мототранспортных средств планируется индивидуально с каждым кандидатом в водители на закрытой площадке ООО «Автошкола Алгоритм». Вождение внедорожных мототранспортных средств проводят мастера производственного обучения имеющие соответствующую квалификацию и стаж управления внедорожными мототранспортными средствами не менее 3 лет в объеме предусмотренным учебным планом подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории А1.

Учебный предмет вождение внедорожных мототранспортных средств включает в себя следующие упражнения обязательные для выполнения каждым кандидатом в водители.

Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме. Разгон-торможение у заданной линии. Проезд перекрестков. Развороты.

 4. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (САМОХОДНЫХ МАШИН КАТЕГОРИИ А1).

 Оснащение кабинета

1.1 Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства.

1.2 Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»;

1.3 Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположение дорожных знаков и средств регулирования»;

1.4 Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ»;

1.5 Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»;

1.6 Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи;

1.7 Медицинская автомобильная аптечка;

1.8 Правила дорожного движения Российской Федерации.

Учебно-наглядные пособия могут быть представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, конофильма, видеофильма электронного слайда.